

Los impactos



CIUDAD DE MÉXICO (09/01/2017)

La retirada de Ford vuelve a hundir al peso mexicano

Fuente: El País

La divisa alcanza un nuevo mínimo histórico tras la decisión de la compañía de cancelar una inyección de 1.600 millones de dólares para una nueva planta automotriz en el país. Los analistas alertan del riesgo de una fuerte bajada de la inversión estadounidense en México y un repunte de la inflación..

El termómetro más fiable para medir la temperatura económica de México ha vuelto a dispararse. La decisión de Ford de cancelar una inversión de 1.600 millones de dólares para una planta en San Luis Potosí, al noreste del país, ha tenido un efecto inmediato en el baile cambiario de la moneda mexicana con el dólar. Durante todo el año pasado, cada turbulencia política o económica ha ido dejando una muesca en el peso. Esta vez el golpe ha provocado una deprecación intradía de un 1,5%, colocando al dólar en los 21,05 pesos, un nuevo máximo histórico...[Leer más...](#)

El miedo a Trump llega a las puertas de la fábrica

Fuente: El País

Tan plomizo como el día y el resultado electoral, Diego García, del área de diseño, arrastra los pies a las puertas de la fábrica. Como una doliente metáfora, la línea de producción de Ford en Cuautitlán Izcalli, una gigantesca fábrica de automóviles de 3.000 trabajadores a una hora de la Ciudad de México, estaba cerrada este miércoles y también lo hará mañana jueves como una forma de regular su producción. [Leer más...](#)

Proveedores de Ford cancelan empleos e inversiones en SLP

Fuente: El Exprés.com

Cinco firmas frenan proyectos, se pierden mil 500 plazas; otras reducirán su producción. Además, en riesgo la llegada de otras plantas interesadas en SLP

Con la cancelación del proyecto de la armadora de Ford Motor Company, se perderá la inversión completa de al menos 5 empresas proveedoras que surtirían de manera exclusiva a la compañía estadounidense.

Lo que se traduce en la pérdida de 1,500 empleos y 300 millones de pesos que serían invertidos. Otras 14 plantas proveedoras reducirán su volumen de producción. Y, además, se ponen en riesgo negociaciones con 50 firmas más que estaban interesadas en instalarse en SLP, por la perspectiva de que habría tres armadoras de autos aquí. Así lo informó en entrevista con Exprés el Director General de Colliers International Monterrey, Sergio Reséndez. [Leer más...](#)

La Secretaría de Economía rechaza presiones de Donald Trump

Fuente: Vanguardia Industrial

Ante las amenazas del presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump en su Twitter en contra de la armadora nipona, Toyota, en el sentido de que impondrá a ésta un impuesto fronterizo si no construye su planta, anunciada en México, para fabricar autos corolla en el país vecino del norte, la SE rechazó categóricamente cualquier intento de influir en las decisiones de inversión de las empresas con base en el miedo o la amenaza. [Leer más..](#)

Y ahora Fiat y Volvo también dan la espalda a México; Trump felicita a Fiat

Fuente: Aristegui NOTICIAS

Las automotrices estarían siguiendo el camino de Ford de desincentivar sus inversiones en México, tras las amenazas de Donald Trump.

La automotriz Fiat Chrysler anunció una inversión de mil millones de dólares para aumentar su capacidad de producción en Estados Unidos, lo que implica que comenzará a producir en este país uno de sus vehículos que actualmente ensambla en México.

En un comunicado emitido la víspera, la automotriz indicó que la inversión será dirigida a dos plantas, en los estados de Michigan y Ohio, lo que significará una adición de dos mil puestos de trabajo en Estados Unidos. [Leer más...](#)

(Parte 2 de 4)